

|                              |                                      |
|------------------------------|--------------------------------------|
| Statytojas                   | UAB „Remdai“                         |
| Užsakovas                    | UAB „Remdai“                         |
| Statinio projekto Nr.        | PS-230110/02                         |
| Statinio adresas             | Jotvingių g., Šiaulių m.             |
| Statinio pavadinimas (tipas) | 01 Susisieikimo komunikacijos: gatvė |
| Gatvės kategorija            | Ds                                   |
| Statybos rūšis               | 01 - statinio nauja statyba          |
| Statinio kategorija          | Neypatingieji statiniai              |
| Statinio projekto etapas     | Techninis darbo projektas            |
| Bylos laida                  | 0                                    |

**Privažiavimo gatvės, adresu Jotvingių g. 72/88 Šiaulių m. sav.,  
naujos statybos projektas**

PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ DALIS

**PS-230110/02-01-PP-S**

| Pareigos                | Parašas | Vardas ir pavardė | Kvalifikaciją patvirtinančio dokumento Nr., išdavimo data |
|-------------------------|---------|-------------------|---|
| Direktorius             |         | Marius Račkauskas | -----   |
| Projekto vadovas        |         | Tadas Jančiauskas | 34707   |
| Projekto dalies vadovas |         | Tadas Jančiauskas | 37471   |

## BYLOS SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

### TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS

| Dokumento žymuo          | Lapų sk. | Dokumento pavadinimas         | Pastabos |
|--------------------------|----------|-------------------------------|----------|
| PS-230110/02-01-PP-S-BŽ  | 1        | Bylos sudėties žiniaraštis    |          |
| PS-230110/02-01-PP-S-TSR | 1        | Techniniai statinio rodikliai |          |
| PS-230110/02-01-PP-S-AR  | 6        | Aiškinamasis raštas           |          |

### PRIEDŲ ŽINIARAŠTIS

| Brėžinio žymuo | Lapo Nr. | Brėžinio pavadinimas                  | Pastabos |
|----------------|----------|---------------------------------------|----------|
| 1.             | 1        | Pojektinių pasiūlymų rengimo užduotis |          |

### BRĖŽINIŲ ŽINIARAŠTIS

| Brėžinio žymuo          | Lapo Nr. | Brėžinio pavadinimas                       | Pastabos |
|-------------------------|----------|--|----------|
| PS-230110/02-01-PP-S-02 | 1        | Dangų ir eismo organizavimo planas M 1:500 |          |
| PS-230110/02-01-PP-S-04 | 1        | Skersinis profilis M 1:50                  |          |

|                |  |                                     |                   |         |
|----------------|--|-------------------------------------|-------------------|---------|
| 0              | 2023-04                                    |                                     |                   |         |
| Laida          | Išleidimo data                             | Laidos statusas. Keitimo priežastis |                   |         |
| Projektuotojas | Kvalifikaciją patvirtinančio dokumento Nr. | Pareigos                            | Vardas, pavardė   | Parašas |
| UAB „Jandas“   | 34707                                      | SPV                                 | Tadas Jančiauskas |         |
|                | 37471                                      | SPDV                                | Tadas Jančiauskas |         |
|                |  |                                     |                   |         |

## TECHNINIAI STATINIO RODIKLIAI

| Pavadinimas                                      | Mato vienetas | Kiekis | Pastabos |
|--|---------------|--------|----------|
| I. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS                     |               |        |          |
| 1. Privažiavimo gatvės adresu Jotvingių g. 72/88 |               |        |          |
| 1.1. Kategorija                                  | -             | Ds     |          |
| 1.2. Ilgis*                                      | km            | 0,289  |          |
| 1.3. Važiuojamosios dalies plotis                | m             | 5,00   |          |
| 1.4. Eismo juostų skaičius                       | vnt.          | 2      |          |
| 1.5. Eismo juostos plotis                        | m             | 2,50   |          |

\* Žvaigždute pažymėti rodikliai apskaičiuojami vadovaujantis Nekilnojamojo turto kadastrinių matavimų ir kadastro duomenų surinkimo taisyklėmis, kurias tvirtina Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministras. Baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus šie rodikliai gali turėti neesminių nukrypimų.

Statinio projekto vadovas

Tadas Jančiauskas

\_\_\_\_\_

**AIŠKINAMASIS RAŠTAS****AIŠKINAMOJO RAŠTO TURINYS**

|          |   |          |
|----------|---|----------|
| <b>1</b> | <b>BENDROJI INFORMACIJA .....</b>               | <b>2</b> |
| 1.1      | Projekto rengimo dokumentai .....               | 2        |
| <b>2</b> | <b>ESAMA SITUACIJA .....</b>                    | <b>2</b> |
| 2.1      | Topografiniai (geodeziniai) tyrinėjimai .....   | 3        |
| 2.2      | Geologiniai tyrinėjimai .....                   | 3        |
| 2.3      | Žemės sankasa .....                             | 4        |
| <b>3</b> | <b>PROJEKTINIAI SPRENDINIAI .....</b>           | <b>4</b> |
| 3.1      | Gatvės trasa .....                              | 4        |
| 3.2      | Techniniai rodikliai .....                      | 4        |
| 3.3      | Skersinis ir išilginis nuolydis .....           | 4        |
| 3.4      | Dangos konstrukcija .....                       | 5        |
| 3.5      | Apstatymas ir saugaus eismo organizavimas ..... | 5        |
| 3.5.1    | Eismo organizavimas .....                       | 5        |
| 3.6      | Aplinkos apsauga .....                          | 5        |

---

## 1 BENDROJI INFORMACIJA

**Projekto pavadinimas** – Privažiavimo gatvės adresu Jotvingių g. 72/88 Šiaulių m. sav., naujos statybos projektas.

**Statinio statybvietės adresas** – Jotvingių g. 72/88 Šiaulių m.

**Statinio naudojimo paskirtis** – Susisiekimo komunikacijos: gatvė

**Statybos rūšis** – Nauja statyba.

**Statinio kategorija** – Neypatingas statinys.

**Normatyviniai statybos techniniai dokumentai:**

STR 1.04.04:2017 „STATINIO PROJEKTAVIMAS, PROJEKTO EKSPERTIZĖ“

STR 2.01.01(1):2005 „Esminis statinio reikalavimas. Mechaninis atsparumas ir pastovumas“

STR 2.01.01(3):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga“

STR 2.01.01(4):2008 „Esminis statinio reikalavimas. Naudojimo sauga“

STR 2.01.01(5):2008 „Esminis statinio reikalavimas. Apsauga nuo triukšmo“

STR 2.01.07:2003 „Pastatų vidaus ir išorės aplinkos apsauga nuo triukšmo“

STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“

STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“

KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“

KPT SDK 19 „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“

T DVAER 12 „Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės“

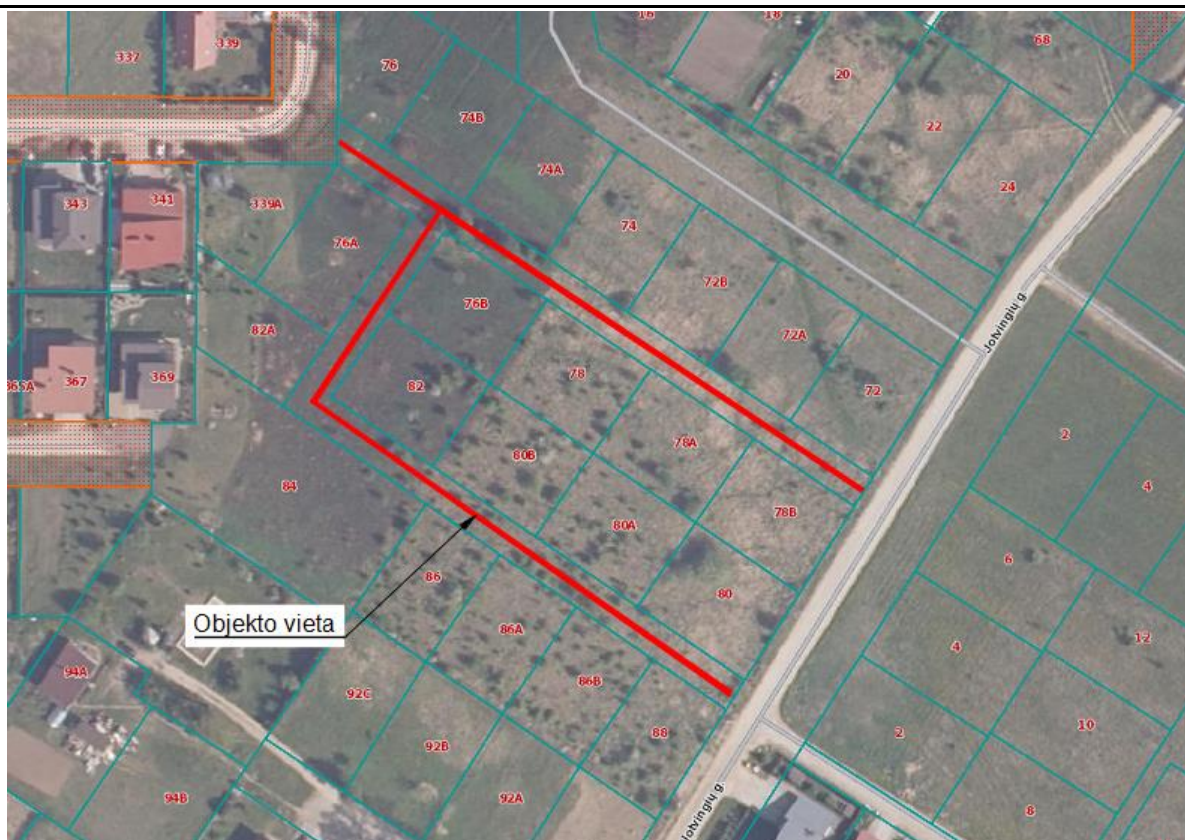
KET „Kelių eismo taisyklės“

### 1.1 Projekto rengimo dokumentai

Sprendiniai parengti pagal projektavimo užduotį ir gautas prisijungimo sąlygas.

## 2 ESAMA SITUACIJA

Projektuojama gatvė yra Šiaulių mieste. Šiuo metu gatvės ribose yra pievos ir laukai.



**2.1.pav.** Projektuojamos gatvės vieta

## 2.1 Topografiniai (geodeziniai) tyrinėjimai

Projektavimui panaudotas vietovės skaitmeninio modelio paviršius. Matavimo planiniam ir aukščių pagrindui sudaryti naudojamas GPS imtuvus. Koordinatų pataisos gautos prisijungus prie nuolat veikiančių GPS stočių LitPOS tinklo. Matavimų tikslumas atitinka galiojantį geodezijos ir kartografijos techninį reglamentą GKTR 2.11.03:2014. Topografinės nuotraukos sutartiniai ženklai atitinka techninį reglamentą GKTR 2.11.03:2014.

Toponuotrauka atlikta Šiaulių mieste.

Koordinatų sistema – LKS–1994. Aukščių sistema – LAS 07.

Toponuotraukos mastelis – M 1:500

Planuose parodytos žemės sklypų ribos.

## 2.2 Geologiniai tyrinėjimai

Tirtoje teritorijoje lauko darbų metu jokie vykstantys geologiniai procesai ar reiškiniai nepastebėti. Lauko tyrimų metu buvo išgręžti 3 gręžiniai. Tyrimai atlikti 2022 m. rugpjūčio mėn.

Sklypo geologinę sandarą iki 3,72 m gylio sudaro: technogeninis sluoksnis (tIV) ir viršutinio Pleistoceno Baltijos posvitės kraštinės glacialinės (gtIIIb) nuogulos.

Gruntinis vanduo gręžimo metu nepasiektas, tačiau moreniniai molingo grunto sluoksniai buvo drėgni. Remiantis prieš tai aplinkiniuose sklypuose atliktais inžineriniais geologiniais geotechniniais tyrimais gruntinis vanduo gali slūgsoti apie 3,0 - 4,0 m nuo žemės paviršiaus.

Gruntinio vandens lygis gali kisti >1,0 m nuo išmatuoto lygio lauko darbų metu, kadangi sausuoju metų laikotarpiu gruntinio vandens lygis pažemės, o drėgnuoju – pakils.

Statybos sklypo hidrogeologinės sąlygos yra vidutinės, o geomorfologinės, geologinės ir geodinaminės – paprastos.

### 2.3 Žemės sankasa

Išnagrinėjus geologinių tyrimų ataskaitos pateiktą informaciją matyti, jog silpniausias gruntas ant kurio bus įrenginama dangų konstrukcija yra IGS 1 piltinis gruntas, pakopinės sanklodos žvyringas mažai dulkingas molingas smėlis. Vadovaujantis geotechninių rodiklių suvestine lentele šio grunto vidutinė vertė yra  $\sim q_c = 10,12$  MPa. Deformacijų modulio  $E_0$  vertės priimamos pagal R IGGT 15 5 priedą. Vadovaujantis šiuo priedu pūraus smėlio  $E_0 = q_c$ , todėl silpniausio grunto, ant kurio įrenginama dangų konstrukcija  $E_0 = 10,12$  MPa. Interpoliuojant pagal MN GEOSINT ŽD 13, 2 priedą gauname, kad šio grunto  $E_{v2} \sim 23$  MPa.

Norint pasiekti  $E_{v2} > 45$  MPa konstrukcijos pagrindui, kai esamo pagrindo  $E_{v2} \sim 23$  MPa papildomai reikia iškasti 50 cm grunto, ir pakeisti geresnių savybių gruntu. Įrengus tokią konstrukciją bus pasiektas reikalaujamas  $E_{v2} > 45$  MPa konstrukcijos pagrindui. Toliau įrengiama likusi konstrukcija.

Geologinių tyrimų metu požeminis vanduo nebuvo sutiktas. Kadangi pagal geologinius tyrinėjimus gruntas yra su molio priemaišomis ir atsižvelgiant, kad tyrimai buvo atlikti sausuoju laikotarpiu, tai priimama, kad kelio nusausinimui įrengiamas konstrukcinis drenažas.

## 3 PROJEKTINIAI SPRENDINIAI

Vadovaujantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ Privažiavimo gatvė projektuojama taikant techninę Ds kategoriją. Privažiavimo gatvė projektuojama 2 eismo juostų, plotis – 5,0 m.

### 3.1 Gatvės trasa

Gatvės trasa projektuojama atsižvelgiant į gatvės gabaritą ir privačią nuosavybę. Projektuojama gatvės trasa pritaikoma prie esamos gatvės geometrinių parametrų. Gatvėje suprojektuotos horizontalios ir vertikalios kreivės tenkina STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai“ reikalavimus.

### 3.2 Techniniai rodikliai

Privažiavimo gatvės projektiniai duomenys

**1. lentelė.** Gatvių projektiniai duomenys

|     |                                  |      |               |
|-----|----------------------------------|------|---------------|
| 1.  | Privažiavimo gatvė kategorija    | -    | Ds            |
| 1.1 | Privažiavimo gatvė ruožo ilgis   | km   | 0,289         |
| 1.2 | Privažiavimo gatvė dangos tipas  | -    | Asfalto danga |
| 1.3 | Privažiavimo gatvė dangos plotis | m    | 5,00          |
| 1.4 | Važiuojamosios dalies plotis     | m    | 5,0           |
| 1.5 | Eismo juostų skaičius            | vnt. | 2             |

### 3.3 Skersinis ir išilginis nuolydis

Privažiavimo skersinis nuolydis projektuojamas dvišlaitis. Gatvės išilginis profilis projektuojamas prisitaikant prie esamos ir projektuojamos aikštelės. Suprojektuotos 2 vertikalios kreivės R 2000m ir R 2000m. Nuolydžiai svyruoja intervale nuo 0,43 % iki 1,00 %.

### 3.4 Dangos konstrukcija

Vadovaujantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ Privažiavimo gatvės dangos konstrukcija parenkama vadovaujantis KPT SDK 19 14 lentele.

Grunto klasė pagal jautrumą šalčiui priskiriama F3 klasei. Pirminis šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis (DK 0,1) 0,50 m (m – didžiausias įšalo gylis). Pagal KPT SDK 19 didžiausias įšalo gylis – 150 cm. Gaunamas 75 cm šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis. Pagal KPT SDK 19 skyriaus „Storio tikslinimas“ 75 cm ir 7 lentelę punktą (A+B+C+D). A=0 cm, B=0 cm, C=0 cm, D= 0 cm. Patikslintas šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis 0,70 m.

Pagal nustatytą kelio kategoriją, eismo sudėtį ir intensyvumą dangos konstrukcija parenkama pagal KPT SDK 19 9 lentelės reikalavimus:

#### **Privažiavimo gatvės dangos konstrukcija:**

- Asfalto pagrindo dangos sluoksnis iš AC 16 PD mišinio – 8 cm;
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mišinio fr. 0/45, Ev2 – 120 MPa – 20 cm;
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis Ev2 – 80 MPa – ≥47 cm.

#### **Tako iš betoninių trinkelų dangos konstrukcija:**

- Betoninių trinkelų danga – 8 cm;
- Pagrindo sluoksnis iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/5 – 3 cm;
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mišinio fr. 0/45, Ev2 – 100 MPa – 15 cm;
- Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis pagal TRA SBR 19 – ≥19 cm.

#### **Nuovažų iš betoninių trinkelų dangos konstrukcija:**

- Betoninių trinkelų danga – 8 cm;
- Pagrindo sluoksnis iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/5 – 3 cm;
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mišinio fr. 0/45, Ev2 – 120 MPa – 20 cm;
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis Ev2 – 100 MPa – ≥49 cm.

### 3.5 Apstatymas ir saugaus eismo organizavimas

#### 3.5.1 Eismo organizavimas

Eismas organizuojamas projektuojant vertikalųjį ženklinį. Projektuojamų kelio ženklų dydis 1 grupės.

### 3.6 Aplinkos apsauga

Susidarancios atliekos bus tvarkomos, vadovaujantis Atliekų tvarkymo taisyklėmis (aplinkos ministro 1999 m. liepos 14 d. įsakymas Nr. 217), Statybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis (aplinkos ministro 2006 m. gruodžio 29 d. įsakymas Nr. D1-637), Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklėmis (aplinkos ministro 2011 m., gegužės 3 d. įsakymas Nr.D1-367), Atliekų tvarkymo įstatymu (1998 m. birželio 16 d. Nr. VIII-787).

Rekonstravimo darbų metu pagal prioritetą turi būti laikomasi atliekų tvarkymo hierarchijos, atliekas tvarkant šiuo eiliškumu: prevenciškas atliekų vengimas, paruošimas naudoti pakartotinai, perdirbimas, kitas panaudojimas (pvz., energijai gauti), šalinimas į



sąvartyną. Turi būti pasirašomos sutartys su atliekų vežėjais bei tvarkytojais ir atliekos atiduodamos atliekų tvarkytojams, registruotiems atliekas tvarkančių įmonių registre ir užsiimantiems atliekų tvarkymo veikla. Statybinių atliekų krovimas į mašinas turi būti organizuojamas taip, kad statybos aikštelė ir gretima teritorija būtų apsaugota nuo dulkių ir triukšmo, o išgabenant atliekas negali būti teršiama aplinka, atliekos turi būti vežamos dengtais sunkvežimiais, konteineriais ar kitu uždaru būdu.

Vadovaujantis aplinkos ministro 2014 m. rugpjūčio 28 d. įsakymu Nr. D1-698 „Dėl Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006 m. gruodžio 29 d. įsakymo Nr. D1-637 „Dėl statybinių atliekų tvarkymo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“, 6. punktu, Statybvietėje turi būti pildomas atliekų apskaitos žurnalas, vedama susidariusių ir perduotų tvarkyti statybinių atliekų apskaita, nurodomas jų kiekis, teikiamos atliekų apskaitos ataskaitos Atliekų tvarkymo taisyklėse ir Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklėse nustatyta tvarka. Statybvietėje turi būti išrūšiuotos ir atskirai laikinai laikomos susidaranti: komunalinės atliekos, inertinės atliekos, perdirbti ir pakartotinai naudoti tinkamos atliekos bei antrinės žaliavos, pavojingos atliekos, netinkamos perdirbti atliekos. Statybvietėje gali būti atskiriama (išrūšiuojama) ir daugiau atliekų rūšių atsižvelgiant į statybos rūšis, jų apimtį ir atliekų tvarkymo galimybes. Nepavojingos statybinės atliekos gali būti laikinai laikomos statybvietėje ne ilgiau kaip vienerius metus nuo jų susidarymo dienos, tačiau ne ilgiau kaip iki statybos darbų pabaigos. Statybinės atliekos iki jų išvežimo privalo būti saugomos uždaruose konteineriuose arba tinkamai įrengtose aikštelėse.

|                |  |                                     |                   |         |  |
|----------------|--|-------------------------------------|-------------------|---------|--|
| 0              | 2024-04                                    |                                     |                   |         |  |
| Laida          | Išleidimo data                             | Laidos statusas. Keitimo priežastis |                   |         |  |
| Projektuotojas | Kvalifikaciją patvirtinančio dokumento Nr. | Pareigos                            | Vardas, pavardė   | Parašas |  |
| UAB „Jandas“   | 34707                                      | SPV                                 | Tadas Jančiauskas |         |  |
|                |  |                                     |                   |         |  |
|                |  |                                     |                   |         |  |

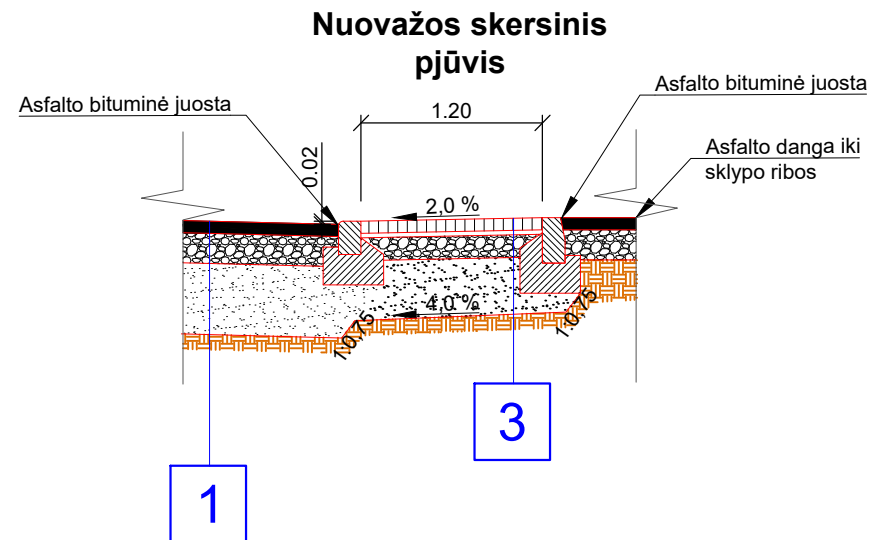
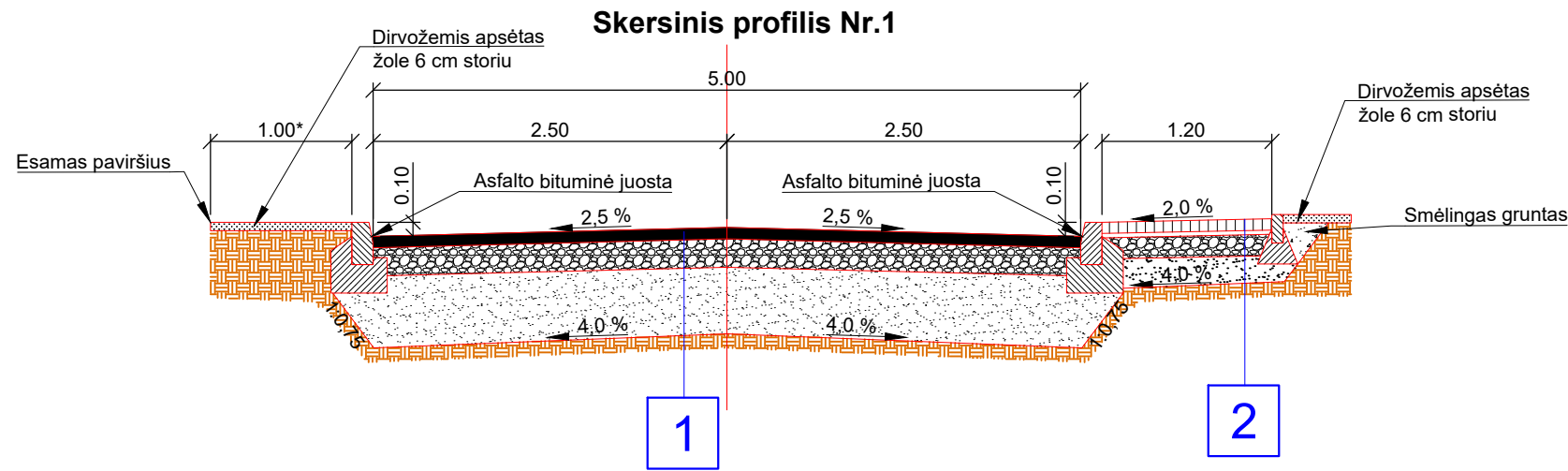


Objekto vieta

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- - Sklypų ribos
- Projektuojama asfalto danga
- Projektuojami gatvės bordiūrai
- Projektuojami vejos bordiūrai
- Projektuojami nužeminti gatvės bordiūrai
- Projektuojama trinkelų danga
- Projektuojama trinkelų danga (nuovažose)
- Projektuojama veja
- Gretimo projekto sprendiniai
- Projektuojamas įspėjamasis paviršius
- P - Projektuojami kelio ženklai ant atramų

|                      |                               |   |  |  |   |  |  |  |       |
|----------------------|-------------------------------|---|--|--|---|--|--|--|-------|
|                      |                               |   |  |  |   |  |  |  |       |
| 0                    | 2023-04                       | Statybos leidimui gauti                           |  |  |   |  |  |  |       |
| Laida                | Išleidimo data                | Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma) |  |  |   |  |  |  |       |
| Kval. patv. dok. Nr. | <b>TANDAS</b><br>UAB "Jandas" |   |  |  | Statinio projekto pavadinimas:<br>Privažiavimo gatvės, adresu Jotvingių g. 72/88 Šiaulių m. sav., naujos statybos projektas |  |  |  |       |
| 34707                | SPV                           | Tadas Jančiauskas                                 |  |  | Brėžinio pavadinimas:   |  |  |  | Laida |
| 34741                | SPDV                          | Tadas Jančiauskas                                 |  |  | Dangų ir eismo organizavimo planas M 1:500  |  |  |  | 0     |
| LT                   | Statytojas / Užsakovas:       | UAB "Remdai"                                      |  |  | Brėžinio žymuo:   |  |  |  | Lapas |
|                      |                               |   |  |  | PS-230110/02-01-TPP -S-02   |  |  |  | Lapų  |
|                      |                               |   |  |  |   |  |  |  | 1     |
|                      |                               |   |  |  |   |  |  |  | 1     |



|   |   |
|---|---|
| 1 | 8 cm Asfalto pagrindo dangos sluoksnis iš AC 16 PD mišinio                                  |
|   | 20 cm skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mišinio (fr. 0/45) ( $E_{v2} \geq 120$ MPa) |
|   | $\geq 47$ cm Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis ( $E_{v2} \geq 80$ MPa)                  |
|   | Esama žemės sankasa $E_{v2} \geq 45$ MPa  |

|   |   |
|---|---|
| 2 | 8 cm storio betoninių trinkelų danga  |
|   | 3 cm storio pagrindo sluoksnis iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio 0/5              |
|   | 15 cm skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mišinio (fr. 0/45) ( $E_{v2} \geq 100$ MPa) |
|   | $\geq 19$ cm šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis pagal TRA SBR 19                          |
|   | Žemės sankasa ( $E_{v2} \geq 30$ MPa)   |

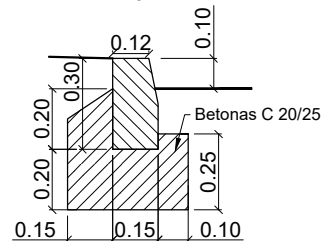
|   |   |
|---|---|
| 3 | 8 cm storio betoninių trinkelų danga  |
|   | 3 cm storio pagrindo sluoksnis iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio 0/5              |
|   | 20 cm skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mišinio (fr. 0/45) ( $E_{v2} \geq 120$ MPa) |
|   | $\geq 49$ cm Apsauginis šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis ( $E_{v2} \geq 100$ MPa)       |
|   | Žemės sankasa ( $E_{v2} \geq 45$ MPa)   |

- Pastabos:
- Matmenys nurodyti metrais;
  - Dirvožemio apsėjimo žole plotis iki sklypo ribos;
  - \*Nuolydžiai ir pločiai yra kintantys, detaliau žiūrėti dangų ir eismo organizavimo planą bei aukščių planą.

**Betoninis gatvės bortas**

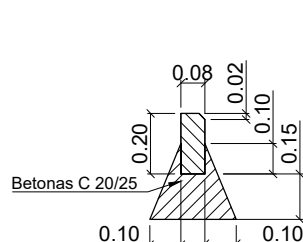
**1,00x0,30x0,15**

M 1:25



**Vejos bortas 1,00x0,20x0,08**

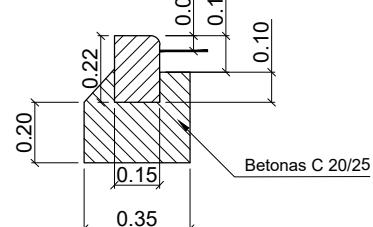
M 1:25



**Betoninis gatvės bortas**

**1,00x0,22x0,15**

M 1:25



|                         |               |                   |                       |   |       |
|-------------------------|---------------|-------------------|-----------------------|---|-------|
| 0                       |               | 2023-04           |                       | Statybos leidimui gauti   |       |
| Laida                   |               | Išleidimo data    |                       | Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)   |       |
| Kval. patv. dok. Nr.    | <b>7ANDAS</b> |                   |                       | Statinio projekto pavadinimas:  |       |
|                         | UAB "Jandas"  |                   |                       | Privažiavimo gatvės, adresu Jotvingių g. 72/88 Šiaulių m. sav., naujos statybos projektas |       |
| 34707                   | SPV           | Tadas Jančiauskas | Brėžinio pavadinimas: |   | Laida |
| 37471                   | SPDV          | Tadas Jančiauskas |                       |   |       |
| Statytojas / Užsakovas: |               |                   |                       | Brėžinio žymuo:   |       |
|                         |               |                   |                       |   |       |
| LT                      |               |                   |                       | Lapas   | Lapų  |
|                         |               |                   |                       | 1   | 1     |